



Comunicato stampa

Milano, 27 marzo 2012

DA "ARIA NUOVA" ALLA "4 ORE": SULLA PISTA DI MONZA IL BRILLANTE DEBUTTO DELLA MONTECARLO/BRC A GPL

Nella classica corsa di durata monzese, l'unica vettura Gran Turismo con alimentazione Gpl ha conquistato l'ottavo posto assoluto e il primo di categoria con Arturo Merzario e Massimiliano Fissore

E' positivo il debutto in pista della Montecarlo GT W12 Gpl del BRC Racing Team che ha partecipato alla "4 Ore di Monza", prima prova dell'Endurance Champions Cup 2012, disputata all'Autodromo Nazionale. L'unica vettura Gran Turismo alimentata da carburante ecologico, con Arturo Merzario e Massimiliano Fissore che si sono alternati alla guida, ha concluso la gara all'ottavo posto assoluto e al primo posto di classe, nonostante il ritardo accumulato a causa di una foratura.

La Montecarlo BRC GT W12 Gpl è equipaggiata con un propulsore Audi 6 litri da oltre 500 cavalli e fa parte del progetto presentato in occasione dell'edizione 2009 di "**Aria Nuova**", la manifestazione internazionale sui problemi dell'ambiente che si svolge all'Autodromo di Monza. Il primo esemplare della Gran Turismo ecologica venne equipaggiata con un propulsore Alfa Romeo V6 da circa 300 cavalli con una rivoluzionaria alimentazione quadrifuel (idrometano, Gpl, bioetanolo e benzina) ed è sceso in pista a Monza in occasione di Aria Nuova 2011, partecipando con successo anche a gare del Campionato FIA Energie Alternative.

La Montecarlo BRC GT W12 Gpl del BRC Racing Team, che ha debuttato in occasione della "4 Ore di Monza" parteciperà alle altre corse valide per l'Endurance Champions Cup 2012.

L'ufficio stampa

