



CONSORZIO DEL BACINO IMBRIFERO MONTANO
DEL LAGO DI COMO E FIUMI BREMBO E SERIO

COMUNICATO STAMPA

01/2012 – 5 gennaio 2012

Nuova Strada Ambria – Camanghé Importante e decisivo intervento del Consorzio BIM BG

Nell'ambito degli interventi operati e conclusi a fine 2011, è motivo di particolare soddisfazione presentare l'importante ed indispensabile contributo del Consorzio BIM di Bergamo alla definitiva soluzione dell'ormai annosa problematica connessa alla realizzazione della **STRADA AMBRIA-CAMANGHE'**.

Già dal mese di febbraio 2011 il Consorzio BIM di Bergamo si è proposto alla Provincia quale interlocutore primario per far fronte alle necessità economiche connesse con la definitiva attuazione dell'ultimo atto relativo a questo importantissimo intervento a favore dell'intera Valle Brembana.

La sottoscrizione, in data 31-10-2011, di opportuno accordo tra Provincia di Bergamo – Comunità Montana Valle Brembana – Comune di Zogno e Consorzio BIM di Bergamo ha messo il suggello – infatti - al progetto **“Nuova Strada AMBRIA – CAMANGHE’ - Riqualificazione e messa in sicurezza del tratto adiacente impianti sportivi in località Camanghé in Comune di Zogno”**.

Per realizzare questo ultimo “tratto” il nostro Consorzio corrisponderà alla Provincia di Bergamo a fondo perduto **un contributo totale di 225.000,00 € (100.000,00 € entro 30 giorni dall'aggiudicazione dei lavori, 75.000,00 € entro 30 giorni dalla realizzazione del 50% dei lavori e la restante quota entro 30 giorni dalla rendicontazione finale dei lavori)**. **Il Consorzio BIM BG coprirà così - con assoluta tempestività - l'importo dell'intervento.**

A completamento dell'opera sarà finalmente garantito un collegamento tra Zogno ed Ambria passando da Camanghé in totale sicurezza, assicurando la completa percorrenza del tratto stradale a tutti i servizi pubblici (con particolare riguardo al trasporto scolastico e dei residenti da e per Ambria e la Val Serina).

La **nuova e finalmente adeguata viabilità garantirà**, inoltre, a questa parte della Valle Brembana - costretta oggi in un percorso stretto e tortuoso- **un percorso “alternativo”**, in grado di assicurare la percorribilità nord-sud-nord anche in caso di blocco della provinciale, per possibili incidenti e/o per espresse necessità di salvaguardia.

Il Presidente – Carlo Personeni

Bergamo, 5 gennaio 2012