

*Comunicato Stampa*

Milano, 1 dicembre 2010

*L'obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo nei mesi invernali*

## **OLTRE LE POLEMICHE, L'OBIETTIVO È LA SICUREZZA STRADALE**

Le condizioni atmosferiche di questo periodo testimoniano l'importanza, ai fini della regolare circolazione e della sicurezza stradale, di viaggiare, in caso di neve e di ghiaccio, dotati di pneumatici invernali o disponendo di catene in caso di necessità.

Si riaccende così il dibattito sull'ordinanza della Provincia di Milano dello scorso 11 ottobre - successivamente sospesa - che imponeva ai veicoli che percorrono le strade provinciali l'uso degli pneumatici invernali o le catene a bordo, nel periodo 15 novembre - 31 marzo 2011.

Le polemiche di queste ultime settimane, afferma il presidente dell'Automobile Club Milano Carlo Edoardo Valli, rischiano tuttavia di fuorviare rispetto all'obiettivo originale che è e che deve restare la sicurezza stradale.

Va infatti ribadito come gli pneumatici invernali garantiscano prestazioni elevate di aderenza quando la temperatura scende sotto i 6 - 7 gradi e, naturalmente, ancor più quando ci sono ghiaccio e neve sul manto stradale. Essi consentono una maggiore aderenza e quindi un superiore livello di tenuta di strada, che è un'importante prevenzione degli incidenti stradali e che facilita la circolazione in situazioni particolarmente critiche. L'esborso a carico degli automobilisti, per quanto riguarda gli pneumatici invernali, è poi analogo o leggermente superiore a quello degli estivi ed è ammortizzabile nel medio periodo: una vettura normalmente utilizza nel corso della sua vita, infatti, almeno due treni di pneumatici e, anziché usarne due estivi, comporta solo vantaggi usarne uno estivo ed uno invernale.

Alla luce di queste considerazioni, AC Milano, pur concordando quindi nella sostanza con il provvedimento proposto dall'assessore provinciale Giovanni De Nicola, ritiene però opportuno limitare per il momento questa disposizione, per motivi organizzativi e di coordinamento territoriale, alle giornate in cui si presentino consistenti precipitazioni nevose.

Infatti tali provvedimenti, al di là delle situazioni di conclamata emergenza, necessitano tempi adeguati per comunicare agli automobilisti l'importanza che essi rivestono per la sicurezza stradale e per dar loro il tempo di verificare i diversi costi delle diverse case costruttrici di pneumatici. Inoltre, prosegue Valli, è necessario un tempo opportuno anche per fornire alle Forze dell'Ordine informazioni precise su questa ordinanza e sulla sua applicazione e per dare alle stesse case costruttrici la possibilità di rifornire il mercato milanese di un adeguato quantitativo di pneumatici.

“Utilizziamo così al meglio questo straordinario strumento ricco di tecnologia e di fondamentale importanza per la sicurezza stradale quale è lo pneumatico invernale, conclude Valli, non correndo peraltro il rischio di un suo svilimento in alcuni segmenti dell'opinione pubblica”.